

# DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

A 37 B 39 (XX - 17)

Wojkowiński  
A 36 40 39

ŁYSKÓW (Porozów)

~~P. I. G.~~  
~~M-111~~  
ZAN C. 860/18

**BIBLIOTEKA**  
**ZAKŁAD GEOGRAFICZNY**  
**UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO**  
Nr. 975c

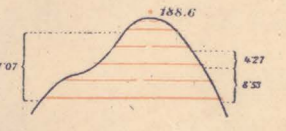
~~P. A. N. C. 626/125~~  
~~Numer ewidencji 138/1~~



Objaśnienie odczytywania poziomu arkusza  
**ŁYSKÓW**

Wartość poziomu z setnych metrów	Wartość poziomu znakowana do setnych metrów	Oznaczenie na mapie	Różnica wysokości między znakami do setnych metrów
230.42	230	—	4
225.16	225	—	4
221.89	222	—	4
217.62	218	—	4
213.36	213	—	4
209.09	209	—	4
204.82	205	—	4
200.55	201	—	4
196.29	196	—	4
192.02	192	—	4
187.75	188	—	4
183.49	183	—	4
179.22	179	—	4
174.95	175	—	4
170.68	171	—	4
166.42	166	—	4
162.15	162	—	4
157.88	158	—	4
153.62	154	—	4
149.35	149	—	4
145.08	145	—	4
140.81	141	—	4

Szemat profilu z odczynkami pionowymi poszczególnych poziomów z dokładnością do setnych metrów.



Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Kolej dwu lub więcej torowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej w budowie lub projektowana
- Kolej wąskotorowa
- Tramwaj
- Kolej linowa

Podziałka 1:100 000  
Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1926 r.  
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Śsosa I-jej klasy
- Śsosa II-jej klasy
- Trakt
- Droga polna
- Drożyna
- Ścieżka
- Droga zimowa

Sprawdził:  
1. kpt. Skrzywan w 1924 r.  
2. por. Stankiewicz w 1923 r.

N4067164  
H 68832  
22w RCM 173616