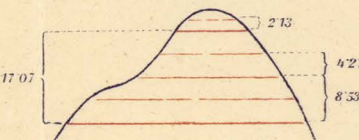


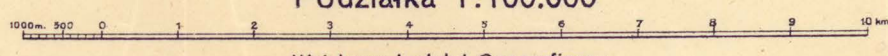
Objaśnienie odczytywania
poziomic arkusza
TŁUSZCZ

Wartość poziomica z dokładnością do setnych metra	Wartość poziomica zaokrąglona do całych metrów	Oznaczenie poziomice na mapie	Różnica wysokości między poziomiami w całym metrach
217.62	218	—	5
213.36	213	—	4
209.09	209	—	4
204.82	205	—	4
200.55	201	—	5
196.29	196	—	4
192.02	192	—	4
187.75	188	—	5
183.49	183	—	4
179.22	179	—	4
174.95	175	—	4
170.68	171	—	5
166.42	166	—	4
162.15	162	—	4
157.88	158	—	4
153.62	154	—	5
149.35	149	—	4
145.08	145	—	4
140.81	141	—	4
136.55	137	—	5
132.28	132	—	4
128.01	128	—	4
123.75	124	—	5
119.48	119	—	4
115.21	115	—	4
110.95	111	—	4
106.68	107	—	5
102.41	102	—	4
98.14	98	—	4
93.88	94	—	4
89.61	90	—	4

Szemat profilu z odstępami pionowymi poszczególnych poziomicy z dokładnością do setnych metra.



- Kolej dwutorowa
- Kolej jednotorowa z podbudową na drugi tor
- Kolej jednotorowa
- Kolejka gospodarcza, tramwaj
- Kolej w budowie
- Szosa I kl.
- „ II kl.
- Trakt
- Droga polna z rowami bocznymi



Mińsk-Mazowiecki
Podziałka 1:100.000

Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1933
Wszelkie prawa zastrzeżone
Wznówienie bez zmian wydania 1925 r.

Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1925 r.
Z wyd. niem. 1:100.000 drukowanego w r. 1915.

— Droga polna
— Drożyna
— Ścieżka
— Droga zimowa

N. 4858199
H68794
024 RMN 160906