



Auf Grund der Carta topografica del Regno d'Italia von 1894, 1895 u. 1898.

Venezia-Padova

Nachtr. 21.V. 1908

+++++	Reichs-	
---+---	Provinz-	
-----	Bezirks-	
-----	Gemeinde-	
-----	Normalspurige Eisenbahn mit einem Geleise	
-----	Eisenbahn mit zwei Geleisen	
-----	Schmalspurige Eisenbahn, dann Pferde- oder Handsp. Tramway	auf eigenem Unterbau
-----	Eisenbahn im Bau	auf dem Straßenkörper

Italienischer Zeichenschlüssel		Entspricht beiläufig im österr. Zeichenschlüssel	
1. Klasse	Chaussee	1. Klasse	Chaussee
2. Klasse	Landstraße	2. Klasse	Landstraße
3. Klasse	Erhaltenere Fahrweg (in der Ebene)	3. Klasse	Erhaltenere Fahrweg (in der Ebene)
4. Klasse	Karenweg (in unebenem Terrain)	4. Klasse	Karenweg (in unebenem Terrain)
im Bau	Karenweg	im Bau	Karenweg
Feldweg	Saumweg	Feldweg	Saumweg
Maulthierweg	Fußsteig	Maulthierweg	Fußsteig
Beschwerlicher Fußsteig		Beschwerlicher Fußsteig	

Steinerne Straßen	Eisenbahn	u. Straßen
Eiserne Straßen	Eisenbahn	
Hölzerne	Eisenbahn	
Eiseneisenbahn u. Straßen		
Hängende		
Brücke ohne Geländer		
Steg für Menschen		

Part für Wagen	Part für Menschen
Flussstrecke auf welcher Barken bis 25 Tonnen mit dem Tragvermögen über 25 verkehren	
oberirdische Wasserleitungen	unterirdische Wasserleitungen
zerstörte	Canal
Begrenzung der Culturen	Mauer
lebender Zaun, Hecke	

Panzerwerk	Geschützemplacement
Panzerwerk im Bau	Bloch, Kar., gemauert
Gemauert Werk mit off. Wall	Infanterieduckungen
Windmühle	Erdburg
Wiese	Nichtbestand erhaltene Verteidigungs- u. Befestigungs- u. Anlagen
Weideland (Rutweide)	
Weingarten	
mit Feldbau (ital. Culturart)	
Reisfeld	
Saline	

Maßstab 1:75,000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Meter

024 RON 46450  
N 48.33875  
NM 68374

Oddzial IX Szabla Generalnego  
ARCHIWUM MATERIALNY  
Rejona Gł. L.P.  
polskawia L.P.  
robozna zalact.

48