



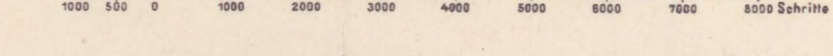
2. Ausgabe

Berichtigt bis 1916

<ul style="list-style-type: none"> <li>Kloster</li> <li>Denkmal</li> <li>Fabrikaschlot</li> <li>Hammerwerk</li> <li>Natürlicher Erdbrunnen</li> <li>Mechanischer Erdbrunnen</li> <li>Windmühle</li> <li>Tretmühle</li> <li>Ziegelofen</li> <li>Ziegelschlag</li> <li>Kalkofen</li> <li>Töpferei</li> <li>Jägerhaus</li> <li>Hegerhaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruine</li> <li>Mohammedanischer Friedhof</li> <li>Iraklischer Friedhof</li> <li>Alpenwirtschaft</li> <li>Unterirdische u. submarine Telegraphenleitung</li> <li>Mechanischer Erdbrunnen</li> <li>Unterirdische Telefonleitung</li> <li>zwei- oder mehrgleisig</li> <li>eingleisig mit Unterbau für 2 Gleise</li> <li>eingleisig</li> <li>Schmalspurige Materialtransportbahn</li> <li>Normalspurige</li> <li>Schwebebahn</li> <li>Eisenbahn im Bau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ochsaues im Bau</li> <li>Landstraße im Bau</li> <li>Erhaltener Fahrweg</li> <li>Nichterhaltener Fahrweg</li> <li>Karrenweg</li> <li>Kilometerstein, Wächterhaus, Kreuzung im Niveau</li> <li>Wegestrecke von 1 Stunde</li> <li>Passierbarkeitszeichen</li> <li>Galerie</li> <li>Kultiviertes und unkultiviertes Land mit und ohne Zwetschgenpflanzung</li> <li>Wiese</li> <li>Hutewalde und Wiese</li> <li>Weingarten</li> <li>Wald</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkanlage</li> <li>Gebüsch</li> <li>Gestrüpp, Dornengefilde</li> <li>Meuse</li> <li>Planke</li> <li>Staket</li> <li>Hecke, lebender Zaun</li> <li>Graben</li> <li>Graben u. Zaun</li> <li>Graben, Zaun u. Hecke</li> <li>Zaun, Hecke u. kleine Bäume</li> <li>Damm einseitig von Stein</li> <li>Quelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brunnen mit Rad</li> <li>Brunnen mit Pumpe</li> <li>Wassermangel</li> <li>aus Stein oder Eisen</li> <li>aus Holz</li> <li>aus Stein oder Eisen</li> <li>aus Holz</li> <li>mit Steinwänden</li> <li>mit Holzstößen</li> <li>Nasser Boden</li> <li>Sehr dichter Rohrwuchs</li> <li>Schlüfter Rohrwuchs</li> <li>Schiffbarkeitslinie</li> <li>Wasserfall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schleuse</li> <li>Wehr mit Schleuse</li> <li>Wehr ohne Schleuse</li> <li>Landungsbrücke</li> <li>Dampfschiffstation</li> <li>Dampfschiffstation</li> <li>Schiffmarkt für Ruderschiffe (stromauf- u. abwärts)</li> <li>Schiffmarkt für Ruderschiffe (stromabwärts)</li> <li>Floßbarke</li> <li>Ufer mit Bruchsteinen verkleidet</li> <li>Kaimauer</li> <li>Kal aus Holz</li> <li>Brücke von Eisen</li> <li>Trafjekt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fliegende Brücke</li> <li>Dampffähre</li> <li>Überfuhr</li> <li>Distrikts</li> <li>Kreis</li> <li>Grenze</li> <li>Gemeinde</li> <li>Grenzwachposten</li> <li>Grenzposten der Nachbarraiche</li> <li>Historischer Ort</li> <li>Präfektur</li> <li>Gemeinde</li> <li>Territorialkompagnie</li> <li>Zollamt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sanitätsamt</li> <li>Telegraphenamt</li> <li>Telephonamt</li> <li>A 211, Astronomischer Fixpunkt</li> <li>entsprechen dem Zeichen 0.29</li> <li>entsprechen dem Zeichen 0.29</li> <li>entsprechen dem Zeichen 0.154</li> <li>entsprechen dem Zeichen 0.154</li> <li>Haus, Baum, Kreuz, Brücke, Kirche etc. koliert.</li> <li>Natürl. Hügel</li> <li>Sandgrube</li> <li>Lehmgrube</li> <li>Steinbruch</li> <li>Seemulle</li> <li>Hauptkriegshafen</li> <li>Nebenkriegshafen</li> <li>Millitärmarinereisel</li> <li>Handelsmarinereisel</li> <li>Dampfschiffstation</li> <li>Landungsplatz für Segelschiffe</li> <li>Landungsplatz für Ruderschiffe</li> <li>Konstante Meeresströmung</li> <li>Gezeitenströmungen</li> <li>Begrenzung von Fatgrund in der Nähe von Ankerplätzen</li> <li>Höhenangabe von kleinen Eilanden und Klippen</li> <li>Schlechtes Küstenwasser bis 2 m Tiefe</li> <li>Lotung, bei welcher kein Grund gefunden wurde</li> <li>Leuchturm</li> <li>Hafenfeuer, Leuchtfeuer</li> </ul>
--	--	---	---	---	--	--	---

Maßstab

1:75.000 oder 1cm = 750m = 1000 Schritte



\* Eröffnet, jedoch nicht genügend kontrolliert.  
 Die mit dem Gest. ung. Zeichensystem übereinstimmenden Zeichen wurden nicht aufgenommen.

1075167 001 M. IV  
 N 4899165 02w RCIN 164257  
 M 69204