

**WART**

POLSKA

SZTAB GENERALNY



M O R Z E B A Ł T Y C K I E

1:200 000

Przedruk mapy rodzajowej z roku 1942 ze zmianą nazw-niczym

1 cm na mapie — 2 km w terenie

Wzrosty cięgie poprowadzono co 50 m

**ZNAMKI TOPOGRAFICZNE**

Stacja przystankowa	Stacja główna
Koleje jednotorowe	Stacy drugorzędne
Koleje naniższone schematyczne	Drugi utrzymane
Koleje elektryczne	Ważniejsze drogi gruntowe
Koleje wąskotorowe	Drugi gruntowe
	Drugi polne

Opracowano w 1942 r. na podstawie mapy w skali 1:100 000