

Zusatzzahl 15 ost

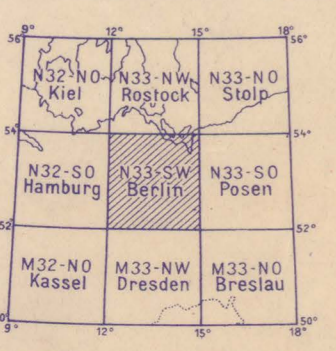
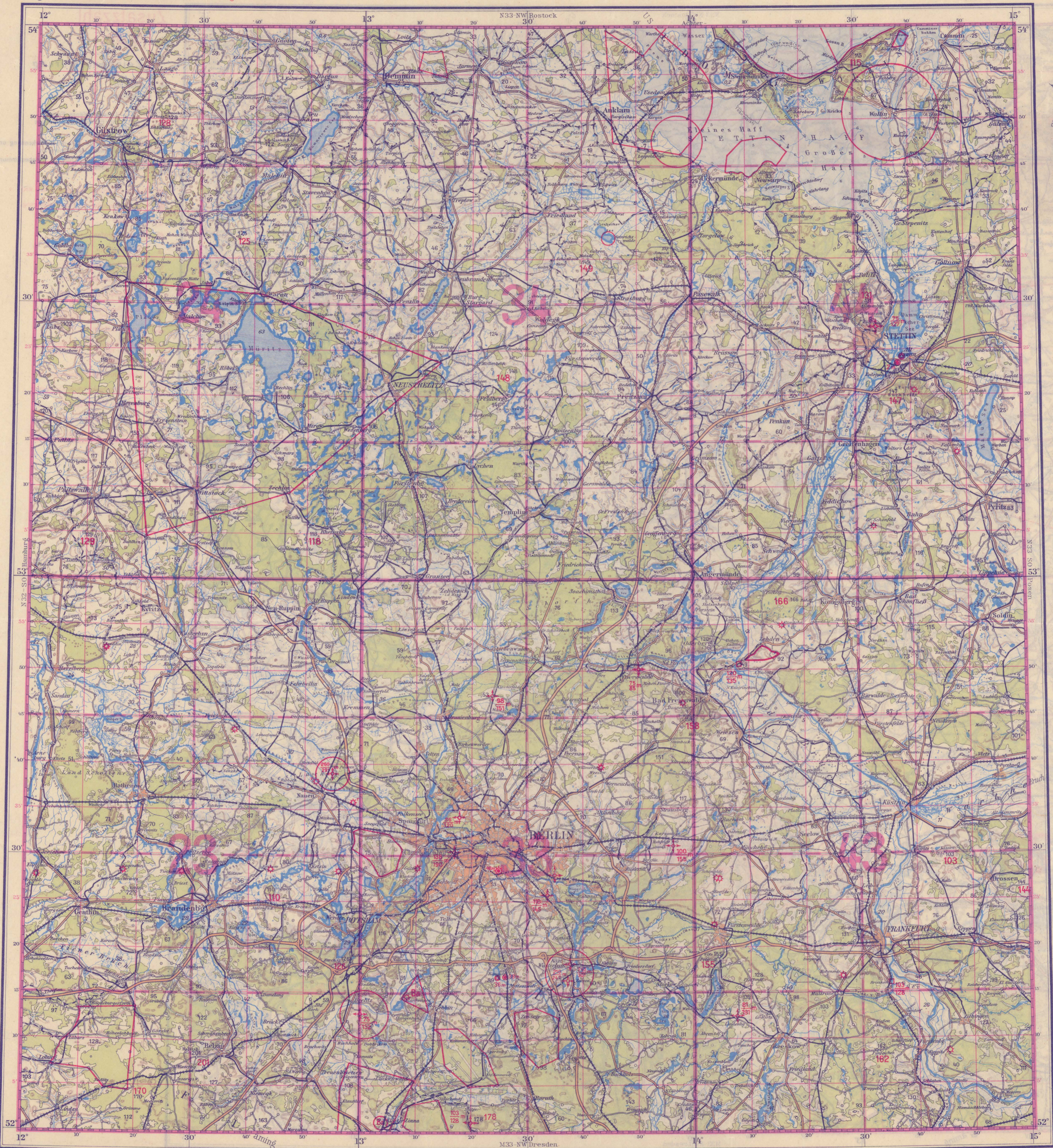
Zeichenerklärung

- Feuerschiffe
- Leuchttonnen
- Unterbrochenes Feuer mit Einzelunterbrechungen

Der schwarze Feuerkreis gibt die Feuerkennung und nicht die Reichweite des Feuers an. Die Karte enthält nur die für die Ortsbestimmung wichtigen Hauptfeuer.

- 145m Verkehrsflughafen (Höhenangabe über NN)
- Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
- Landplatz
- Wasserflughafen
- Militärflughafen
- Hauptstreckenfeuer (weiß)
- Hauptstreckenfeuer r: (rot)
- Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
- Höhe Funkmasten / Höhenangabe (über 75 m) (75m über Grund) (130m über NN)
- Navigationfeuer (R. F. D.)
- 100m-Höhe Hindernisse (über 100 m) (100m über Grund) (180m über NN)
- Sperrgebiet
- Luftfahrverbot (Überflugverbot)
- Luftfahrverbot (Ballon- u. Drachenaufstieg)
- Ständiges Blindfluggebiet
- Blindlandgebiet

Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



- Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
- Kleinbahn u. Schmalspurige Nebenbahn
- Seilbahn
- Reichsautobahn, fertig u. im Bau
- Reichsstraße
- Straße IA
- Straße IB
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Bergwerk & Schloß u. Ruine & Darm
- Kirche, Kapelle & Denkmal
- Wald
- Sumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615 Höhenzähler
- 25 Niederschlagsz.
- Staate über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften über 5000 Einwohner
- Ortschaften n. Kirche

Maßstab 1 : 500 000

GOtha: JUSTUS PERTHES

Letzte Nachträge November 1943

Stand der Bodenorganisation 29. 2. 44

Projektion: Bonnesche unachsige Kegelprojektion; Berührungspunkt: 50° nördlicher Breite; Mittelmeridian 13° 00' östliche Länge

