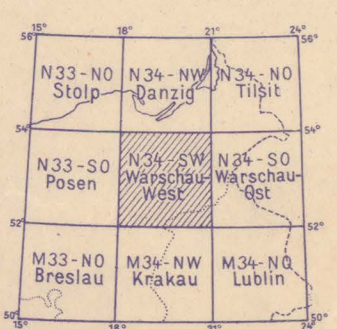




Zeichenerklärung

- 145m Verkehrsflughafen (Höhenangabe über NN)
 - ✳ Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
 - Landeplatz
 - Wasserflughafen
 - ▲ Militärflughafen
 - ✳ Hauptstreckenfeuer (weiß)
 - ✳ Hauptstreckenfeuer r: (rot)
 - ◇ Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
 - ✳ Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (Höhenangabe über Grund 275 m über NN)
 - ✳ Navigationsfeuer (R. F. D.)
 - ✳ Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m) (Höhenangabe über Grund 100 m über NN)
 - ◇ Sperrgebiet
 - ◇ Luftfahrverbot (Oberflugsverbot)
 - ◇ Luftfahrverbot (Ballon- u. Drachenaufsteige)
 - ◇ Ständiges Blindfluggebiet
 - ◇ " Blindlandegebiet
- Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



- mahngeleiste Haupt u. vollspurige Nebenbahnen
- eingleisige Haupt u. vollspurige Nebenbahnen
- Kleinbahnen u. schmalspurige Nebenbahnen
- Seilbahnen
- Reichsbahnbahnen, fertig u. im Bau
- Reichsbahnstrasse
- Straße IA
- Straße IB
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Vorläufige Verwaltungs- und Zollgrenze

Maßstab 1 : 500 000
 km
 GOTHA: JUSTUS PERTHES
 Letzte Nachträge Juni 1943
 Stand der Bodenorganisation: 29. 2. 44

- Städte über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
- Ortschaften m. Kirche

Projektion: Bonnesche weichte Kegelprojektion; Berührungsparallel: 50° nördlicher Breite; Mittelmeridian: 13° östliche Länge

