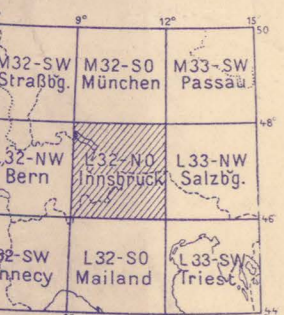




A.T.G.  
C. 61/21

Zeichenerklärung

- Verkehrsflughafen
  - ✴ Verkehrsflughafen mit Nachtbefahrung
  - Landeplatz
  - ◉ Wasserflughafen
  - ▲ Militärflughafen
  - ⊕ Hauptstreckenfeuer (weiß)
  - ⊕ Hauptstreckenfeuer r. (rot)
  - ⊕ Nebenfeuer (weiß) r. (rot)
  - ⊕ Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (weiß) (Höhenangabe über 100 m) (rot)
  - ⊕ Navigationsfeuer (R. F. D.)
  - ⊕ 100m Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m) (weiß) (Höhenangabe über 150 m) (rot)
  - ⊕ Sperrgebiet
  - ⊕ Luftfahrungsgebiet (Oberflugerbot)
  - ⊕ Luftfahrungsgebiet (Ballon- u. Drachenaufstiege)
  - ⊕ Ständiges Blindflugsgebiet
  - ⊕ " Blindlandegebiet
- Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



- meckleisige Haupt u. vollspurige Nebenbahn
- einleisige Nebenbahn
- Kleinbahn u. schmalspurige Nebenbahn
- Reichsbahn, fertig u. im Bau
- Reichsstraße
- Straße I. A.
- Straße II.
- Bahnweg
- Reichsgrenze

- Berywerk & Schloß u. Ruine & Turm
- Kirche, Kapelle & Denkmal
- Wald
- Sumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615 Höhenlinien
- 25 Höhenlinien

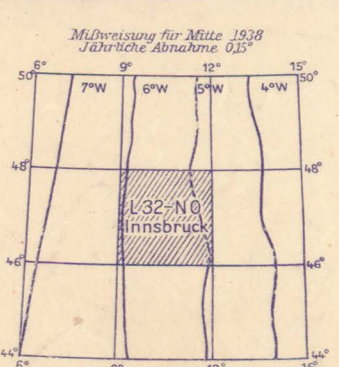
Maßstab 1: 500 000

GOtha: JUSTUS PERTHES Institut Geographisch-ethnographisch  
Letzte Nachdrage: November 1943  
Stand der Bodenorganisation: 15.10.43

- Städte über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
- Ortschaften n. Kirche

Projektion: Bonneche  
unrichtige Kugelprojektion, Berührungsparallel 50° nördlicher Breite, Mittelmeridian 10° 30' östliche Länge

Zbiory Kartograficzne U. J.  
Dzial A: Antropogeografia



Zusatzzahl 04 ost 14 ost