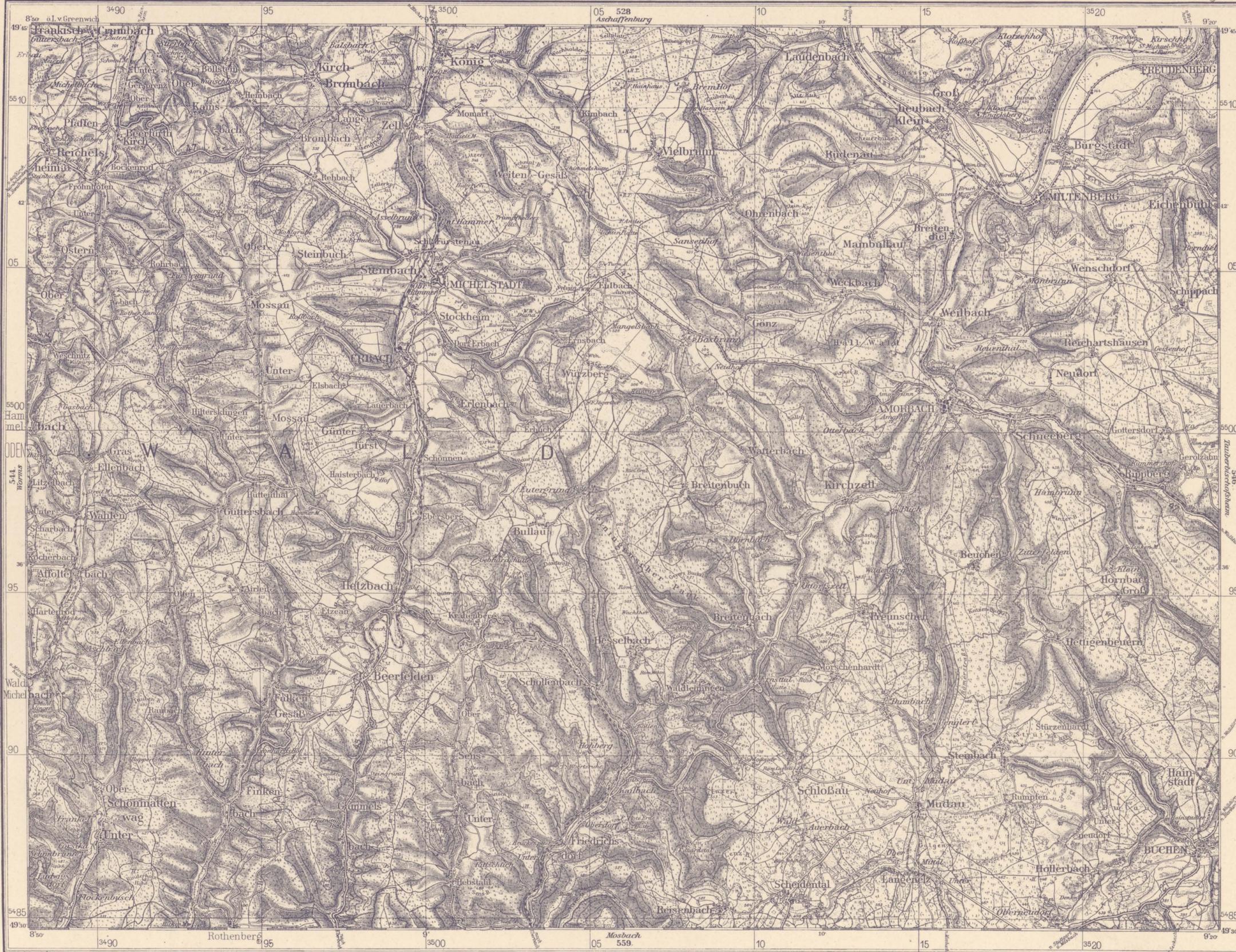
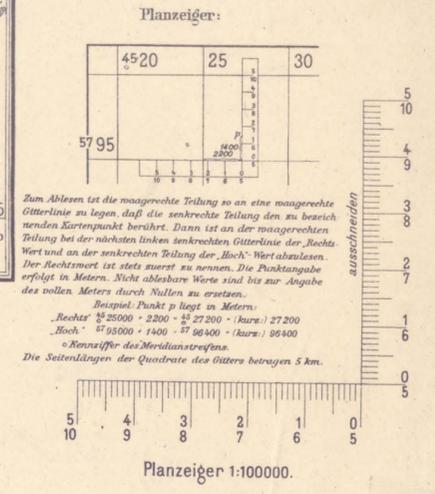
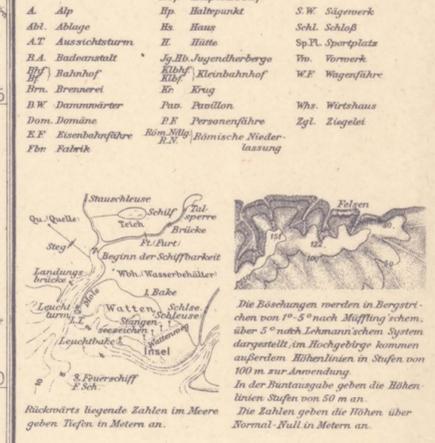
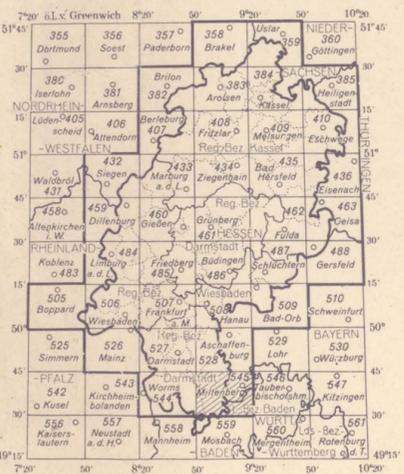


- 33 HESSEN
300 REG.-BEZ. DARMSTADT (ehem. Provinz Starkenburg)
314 Kreis Bergstraße
312 " Dieburg
313 " Erbach
- 40 BAYERN
100 REG.-BEZ. UNTERFRANKEN
117 " Miltenberg
116 " Obernberg
- 44 WÜRTTEMBERG-BADEN
200/300 Landesbez. Baden
202 Kreis Buchen
205 Ldkr. Heidelberg
201 Kreis Tauberbischofsheim



- Reichs- und Landesgrenze
Regierungsbezirksgrenze
Kriegsgrenze
- mehrgleisige Vollspurige Haupt- u. Nebenbahn
eingleisige Vollspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn
Schmalspurige Neben- u. Kleinbahn
Streifen- u. Wirtschaftsbahn
- 12 Reichsstraße, ausgebaut
12 noch nicht ausgebaut
- Reichsautobahn
I.A. Straße etwa 5,5m Mindestbreite mit gutem Unterbau für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
Größere Steigungen
I.R. Straße weniger als 4m Mindestbreite für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
II.A. Unterhaltener Fahrmweg für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar
II.B. Unterhaltener Fahrmweg nur vor nicht jähersot brauchbar
III. Feld- und Waldweg
IV. Fußweg
- Brettnicht befahrbares Kirschen- schaftr- grenzen
Sand oder Kies
Hopfenanpflanzung
Weingarten
- Bruch, Sumpf, nasses Moor mit Torfstück
Wiese und Weide mit Büschen
Land- Nadel- Mischwald
Zuschwerk Gestrüpp und Wildenapflanzung
Heide, Ödland u. trockenes Moor mit einzeln. Bäumen
- Kirche mit Doppelturm (meist sichtbar)
Kirche mit einem Turm (meist sichtbar)
Kp: Kirche ohne Turm, Kapelle
Evangel. Grab, Feldkreuz
Friedhof für Christen
Nichtchristen
Denkmal
Ruine
T.W.R.T. Turm, Warte, Römerturm
Schornstein, meist sichtbar
Windmühle (meist sichtbar)
Wassermühle
E.A. Oberförsterei (Forstamt)
F.W. Försterei, Waldwärter
Herrvorrangende Bäume
Bergwerk im Betrieb, verlassen
K.O. Kalkofen
Windmotor
Noclements Punkt
Damm, Ditch
Landwehr, Ringwall
Wing. Hünenrider, Grabhügel
Terrasse, Steilwand
Steinbruch, Grube
Fels
Mauer
Zaun
Wall mit Hecke
Grabsgraben, Grenzmauer
Steinriegel
Grüdiwerk, Saline
Unsicherer Boden
Naturschutzgebiet
- Alp
Abl. Ablage
AT Aussichtsturm
B.A. Badeanstalt
Bf. Bahnhof
Brn. Brennvort
B.W. Dannewärter
Dom. Domäne
E.F. Eisenbahnfähre
Fbr. Fabrik
Bfz. Hauptbahnhof
Bp. Haltepunkt
Bs. Haus
AT Aussichtsturm
II. Hütte
Jg. Jg. Jugendherberge
Klbf. Kleinbahnhof
Kf. Krug
Puo. Pavillon
P.F. Personenfähre
Röm. Römische Niederlassung
S.W. Sigenwerk
Schl. Schloß
Sp.P. Sportplatz
Vfo. Vorwerk
W.F. Wägenfähre
Wts. Wirtschaftshaus
Zgl. Zugleise



Herausgegeben von der Preussischen Landesaufnahme 1893
Reichsamt für Landesaufnahme, Ausgabe 1938
Hessisches Landesvermessungsamt, Ausgabe 1949

Vervielfältigungen jeder Art werden gerichtlich verfolgt.

Nadelabweichung für Mitte 1948
Für die Mitte des Kartenblattes beträgt die Nadelabweichung gegen das Gauß-Krüger-Netz rund 4,75° westlich.
Jährliche Abnahme = 0,45°