

Karte des Deutschen Reiches 1:100000 (cm-Karte).

192. Flatow.

Zeichenerklärung:



- Reichs- und Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Trappengrenze
- mehrgleisige Vollspurige Haupt- u. Nebenbahn
- eingleisige Vollspurige nebenbahnhafliche Kleinbahn
- Schmalspurige Neben- u. Nebenbahn
- Straßen- u. Wirtschaftsbahn
- 12 Reichsstraße, ausgebaut
- 12 Reichsstraße, noch nicht ausgebaut
- Reichsautobahn
- I.A. Straße etwa 5,5 m Mindestbreite, mit gutem Unterbau, für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
- Größere Steigungen
- I.B. Straße weniger fest, etwa 4 m Mindestbreite, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
- II.A. Unterhaltener Fahrweg für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar
- II.B. Unterhaltener Fahrweg, nie vor, nicht jederzeit brauchbar
- III Feld- und Waldweg
- IV Fußweg
- Neue Straße, Eintragung ohne Gewähr!

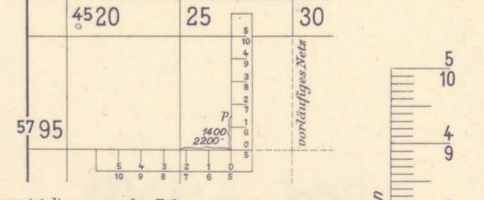
- Breite nicht befahrbare Forstwirtschaftsgrenzen
- Wiese und Weide mit Büschen
- Sand oder Kies
- Buschwerk, Gestrüpp und Weidenanpflanzung
- Hopfenanpflanzung
- Heide, Ödland u. trockenes Moor mit einzeln. Bäumen
- Weingarten
- Bruch, Sumpf, nasses Moor mit Torfböden

- Kirche mit Doppelturm (meist sichtbar)
- Kirche mit einem Turm (meist sichtbar)
- Kp. Kirche ohne Turm, Kapelle
- Einzelgrab, Feldkreuz
- Friedhof für Christen
- Nichtchristen
- Denkmal
- Schlachtfeld
- R. Ruine
- T.W.R.T. Turm, Warte, Römerturm
- Schornstein, weit sichtbar
- Windmühle (meist sichtbar)
- Wassermühle
- S&E/EA Oberförsterei, Forstamt
- F.W. Försterei, Waldwärter
- Herorragende Bäume
- Bergwerk im Betrieb, verlassen
- Kalkofen
- Windmotor
- Funkstelle (meist sichtbar)
- Punktturm (über 60 m hoch)
- Nivellements Punkt
- Damm, Deich
- Landwehr, Ringwall
- Hügel, Hügelgräber, Grabhügel
- Terrasse, Steilrand
- Steinbruch, Grube
- Fels
- Mauer
- Zaun
- Wall mit Hecke
- Grenzgraben, Grenzwall
- Steinriegel
- Gradierwerk, Saline
- Unsicherer Boden
- N.S.G. Naturschutzgebiet
- B.H. Böhle
- Luff. Luftfahrzeug, freistehend, u. auf Haus

- Alp
- Abt. Abtage
- A.T. Aussichtsturm
- B.A. Badeanstalt
- Bh. Bahnhof
- Bm. Brennerei
- B.W. Bismarckwälder
- Dam. Dammanne
- E.F. Eisenbahnfähre
- Fab. Fabrik
- Hbf. Hauptbahnhof
- Hp. Haltpunkt
- Ha. Haus
- H. Hütte
- Jg. Jg. Jugendherberge
- Kb. Kleinbahnhof
- Kr. Krug
- Pa. Pavillon
- Pa. Personenfähre
- Bim. Römische Niederlassung
- S.W. Sägemerk
- Schl. Schloß
- Sp.Pl. Sportplatz
- Vm. Vorwerk
- W.F. Wagenfähre
- W.H. Wohnhaus
- Zgl. Zugsziel



Planzeiger:



Zum Ablesen ist die manuelle Teilung so an eine manuelle Gitterlinie zu legen, daß die senkrechte Teilung den zu bestimmenden Kartenpunkt berührt. Dann ist an der manuellen Teilung bei der nächsten linken senkrechten Gitterlinie der Rechts-Wert und an der senkrechten Teilung der „Hoch“-Wert abzulesen. Der Rechtswert ist stets zuerst zu nennen. Die Punktangabe erfolgt in Metern. Nicht abzulesbare Werte sind bis zur Angabe des vollen Meters durch Nullen zu ersetzen.

Beispiel: Punkt p liegt bei 27 200 m.
Rechts: 25000 + 2000 = 27 200 (Kurs) 27 200
Hoch: 27 05000 + 1400 = 27 06400 (Kurs) 06400

o Kennziffer des Meridianstreifens.

Die Seitenlängen der Quadrate des Gitters betragen 5 km. Das Netz mit gerissenen Linien gilt nur als Maßstab.

Politische Grenzen.

Preußen:
Provinz Pommern:
1 Kreis Neustettin, Reg. Bez.
2 „ Deutsch Krone, Posen-Westpreußen.
3 „ Flatow.
Reichsgau Danzig - Westpreußen:
4 Kreis Zempelburg, Reg. Bez.
5 „ Wirsitz, Bromberg

1:100000 (1 cm der Karte = 1 km der Natur).

Herausgegeben von der Preussischen Landesaufnahme 1876.
Reichsamt für Landesaufnahme.
Finz. Nachtrags 1934. Nach pub. Material e.N. 1936.

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.

Die Zahlen geben die Höhen über Normal-Null in Metern an.

Planzeiger 1:100000.