



Auf Grund der Carta topografica del Regno d'Italia v. 1892, 1898 u. 1894.

Mantova

Nachtr. 1. 5. 1905

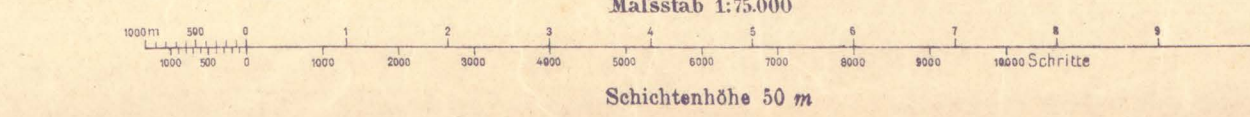
+++++	Reichs-
---+---	Provinz-
-----	Bezirks-
-----	Gemeinde-
-----	Grenze
-----	einem Geleise
-----	Eisenbahn mit zwei Geleisen
-----	Schmalspurige Eisenbahn, auf eigenem Unterbau
-----	dann Pferde- oder Dampf-Tramway auf dem Straßenkörper
-----	Eisenbahn im Bau

Italienischer Zeichenschlüssel	Entspricht beiläufig im Zeichenschlüssel 1894.
1.	Chaussee
2.	Landstraße
3.	Erhaltenen Fahrweg (in der Ebene)
4.	Karrenweg (im unebenen Terrain)
5.	Karrenweg
6.	Saumweg
7.	Fußsteig
8.	Beschwerlicher Fußsteig

	steinerne Straßen
	Eisenbahn
	eiserne Straßen
	Eisenbahn
	hölzerne Eisenbahn
	eiserne Eisenbahn u. Straßen
	hängende Brücke ohne Geländer
	Brücke ohne Geländer
	Steg für Menschen

	Port für Wagen
	Thore
	Menschen
	Flussstrecke auf weichen Barken bis 25 Tonnen mit dem Tragvermögen über 25 verkehren
	oberirdische Wasserleitungen
	unterirdische Wasserleitungen
	zerstörte Wasserlinie
	Canal
	Wasserlinie
	Mauer
	lebender Zaun Hecke

	Begrenzung der Culturen
	Planke, Stakete
	Friedhof
	Brunnen, Cisterne
	Papier-Fabrik
	Windmühle
	Wiese
	Heidefeld (Hutweide)
	Weingarten
	mit Feldbau (ital. Culturart)
	Reisfeld
	Saline



Pastrengo

sind nicht meland gehalten, jedoch verteidigungsfähig.

N 494967
H. 69635
024 RCIN 174206