

# Przegląd Geograficzny

Polish Geographical Review

2021

tom 93

zeszyt 2



#### KOMITET REDAKCYJNY

RAFAŁ WIŚNIEWSKI (Redaktor)  
MARIA BEDNAREK-SZCZEPAŃSKA (Redaktor merytoryczny)  
EDYTA REGULSKA (Redaktor merytoryczny)  
ANDRZEJ AFFEK (Redaktor statystyczny)  
MARCIN MAZUR (Redaktor kartograficzny)  
EWA JANKOWSKA (Sekretarz redakcji)  
MAŁGORZATA KIJOWSKA-STRUGAŁA  
PIOTR ROSIK  
IZABELA ZAWISKA

#### RADA REDAKCYJNA

ANTON BEŽÁK, Prirodovedecká fakulta, Univerzita Komenského, Bratislava  
KRZYSZTOF BŁAŻEJCZYK, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN, Warszawa  
ANDRZEJ BYTNEROWICZ, USDA Forest Service, Riverside, CA, USA  
TERESA CZYŻ, Wydział Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Poznań  
MAREK DEGÓRSKI, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN, Warszawa  
KONRAD DRAMOWICZ, Centre of Geographic Sciences, NSCC, Lawrencetown, NS, Canada  
JÁN FERANEC, Geografický ustav, Slovenská Akadémia Vied, Bratislava  
DAGMAR HAASE, Geographisches Institut, Humboldt-Universität zu Berlin, Berlin  
ROBERT L. HODGART, Institute of Geography, University of Edinburgh, Edinburgh  
EAMONN J. JUDGE, Faculty of Business and Law, Leeds Beckett University, Leeds  
MARIUSZ KISTOWSKI, Katedra Geografii Fizycznej i Kształtowania Środowiska, Uniwersytet Gdański, Gdańsk  
JACEK KOZAK, Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet Jagielloński, Kraków  
PIOTR MIGOŃ, Instytut Geografii i Rozwoju Regionalnego, Uniwersytet Wrocławski, Wrocław  
JACEK PASŁAWSKI, Wydział Geografii i Studiów Regionalnych, Uniwersytet Warszawski, Warszawa  
TADEUSZ SIWEK, Přírodověcká fakulta, Ostravská Univerzita, Ostrava  
TADEUSZ STRYJAKIEWICZ, Wydział Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Poznań  
JAN SZUPRYCZYŃSKI, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN, Toruń  
PRZEMYSŁAW ŚLESZYŃSKI, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN, Warszawa  
ZBIGNIEW TAYLOR, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN, Warszawa

#### ADRES REDAKCJI

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN  
00-818 Warszawa, ul. Twarda 51/55  
tel. 22 697 88 51, e-mail: [przeglاد.geograficzny@twarda.pan.pl](mailto:przeglاد.geograficzny@twarda.pan.pl)  
[www.przeglادgeograficzny.pl](http://www.przeglادgeograficzny.pl)

#### SKŁAD I ŁAMANIE

TOMASZ RYGER, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN, Warszawa

Indeks 370894

ISSN 0033–2143 (wersja pierwotna czasopisma)

e-ISSN 2300–8466

© Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego PAN, Warszawa 2021

Liczba punktów parametrycznych MNiSW: **70**

Tytuł indeksowany m.in. w: SCOPUS, GeoRef, ProQuest – IBSS, Worldcat, EBSCO, Current Geographical Publications – Contents. Pełne teksty artykułów dostępne w Repozytorium Cyfrowym IGI-PZ PAN: [rcin.org.pl](http://rcin.org.pl)

## Spis treści

<i>Jubileusz 75-lecia Profesora Zbigniewa Taylora, Rafał Wiśniewski</i>	131
<b>Dariusz Ilnicki • Krzysztof Janc</b> Obszary intensywnych powiązań funkcjonalnych miast na prawach powiatu w Polsce – autorska metoda delimitacji <i>Areas of strong functional linkage of Polish cities granted county status – the authors’ own method of delimitation</i>	141
<b>Rafał Wiśniewski • Tomasz Komornicki</b> Przemiany międzynarodowej mobilności Polaków <i>Changes in Poles’ level of international mobility</i>	161
<b>Robert Guzik • Arkadiusz Kołoś</b> Dostępność obszarów wiejskich do miast powiatowych w Polsce transportem publicznym w 2019 r. <i>The 2019 level of accessibility of Poland’s county cities by public transport from rural areas</i>	181
<b>Ariel Ciechański • Marek Więckowski • Daniel Michniak</b> Czy regres publicznego transportu zbiorowego na obszarach górskich prowadzi do rozwoju nie zrównoważonego? Przykład z Beskidu Niskiego i Bieszczad <i>Does regression in public transport in naturally-valuable areas lead to unsustainable development? A case study involving Poland’s Low Beskids and Bieszczady Mountains</i>	207
<b>Przemysław Śleszyński</b> Rozwój miast w Polsce a ich położenie względem autostrad i dróg ekspresowych <i>The development of cities in Poland and their locations in relation to motorways and expressways</i>	233
<b>Tadeusz Strykiewicz • Bartłomiej Kołsut • Bartosz Doszczeczko • Wojciech Dyba • Wojciech Kisiała • Robert Kudłak • Bartosz Wojtyra</b> Przegląd ekonomiczno-przestrzennych badań rynku samochodów osobowych <i>A review of economic and spatial research on the market for passenger cars</i>	249
<b>Tadeusz Palmowski • Jan A. Wendt</b> Wpływ inwestycji i modernizacji portów morskich w Gdańsku i Gdyni na zmiany struktury przeladunków portowych <i>The impact of new developments and modernisation at the Polish ports of Gdańsk and Gdynia on changes in port transshipments</i>	269
<b>KRONIKA</b>	
<i>Jadwiga Rek (1939-2020), Bogusław Luchter, Jerzy Wrona</i>	291

## **RECENZJE**

V. Pantyley – *Potencjał populacji dziecięcej, jego determinanty i modele – casus Ukrainy* (Przemysław Śleszyński)

295